



PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT" Danuta Seroka
pracownia.skconcept@gmail.com

ul. A. Fredry 11/1
77-100 Bytów

tel. 501 638 418, 608 007 620
NIP 842-160-69-22 REGON 222024402

PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT TECHNICZNY
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Egzemplarz nr:	1	2	3	4	5	6
NAZWA ZAMIERZENIA BUD.:	Budowa drogi ulicy Wrzosowej w Rzepnicy					
ADRES OBIEKTU:	Województwo pomorskie, powiat bytowski, gmina Bytów, Rzepnica					
IDENTYFIKATOR DZIAŁEK OBIEKTU:	Jednostka ewidencyjna: 220102_5 Obręb ewidencyjny: Rzepnica Numery działek zajętych pod inwestycję: 48/1, 48/6, 49/9, 49/24, 50/1, 50/2, 52/2, 126/2, 137					
INWESTOR:	Gmina Bytów, ul. 1-go Maja 15, 77-100 Bytów					
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV					
AUTORZY PROJEKTU:						
Zakres / Branża:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:		
Drogowa:	Projektant:	mgr inż. Karol Seroka	POM/0277/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej			
	Sprawdzający:	mgr inż. Patryk Szczepanik	POM/0117/PBD/20 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			

UWAGI:

Korekta DOR zatwierdzonej pismem KMD.7121.71.2023.DII z dnia 27.02.2024

Bytów, DATA OPRACOWANIA I SPRAWDZENIA PROJEKTU 03.06.2024;

KARTA UZGODNIEN

OPIS TECHNICZNY
do projektu docelowej organizacji ruchu

Spis treści

1	Przedmiot opracowania	3
2	Zakres opracowania	3
3	Podstawa prawna opracowania.....	3
4	Istniejący stan zagospodarowania terenu.	3
5	Projektowane zagospodarowanie terenu.	3
5.1	Przyjęte parametry techniczne.	3
5.2	Lokalizacja projektowanej Inwestycji.	3
5.3	Istniejąca organizacja ruchu.	4
5.4	Projektowana organizacja ruchu.....	4
5.4.1	Oznakowanie poziome.....	4
5.4.2	Oznakowanie pionowe.....	4
5.4.3	Bariery energochłonne oraz barierki.....	5
5.5	Uzbrojenie terenu.....	5
5.6	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	5
6	UWAGI I WNIOSKI KOŃCOWE.....	5
7	Część rysunkowa.....	5

1 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w związku budową drogi ulicy Wrzosowej w Rzepnicy.

2 Zakres opracowania.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- jezdnię bitumiczna;
- chodnik z kostki;
- ścieżkę pieszo-rowerową z kostki betonowej;
- zjazdy z kostki betonowej;
- tereny zielone – trawnik;
- ścianę oporową.

3 Podstawa prawna opracowania.

Projekt został opracowany na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gmina Bytów, a Pracownią Projektową „S KONCEPT”.

Materiałami wyjściowymi do projektowania były:
wizje terenowe i pomiary uzupełniające wykonane we własnym zakresie;
wytyczne wydane przez Zamawiającego i Inwestora

Przy projektowaniu korzystano z następujących normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji:

- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26),*
- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988 t.j. z dnia 2022.05.11),*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j. z dnia 2020.03.18),*

4 Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W stanie istniejącym obszar na którym planowana jest inwestycja jest niezagospodarowanym pasem drogowym w rejonie zabudowy mieszkaniowej głównie jednorodzinnej. Na północ od drogi zlokalizowany jest cmentarz komunalnych Gminy Bytów.

5 Projektowane zagospodarowanie terenu.

Przewiduje się budowę układu drogowego o przekroju ulicznym z jezdnią bitumiczną i wydzielonymi chodnikami i ścieżką pieszo-rowerową”.

5.1 Przyjęte parametry techniczne.

Przyjęto następujące podstawowe parametry techniczne dla projektowanego układu

- | | |
|-----------------------|-----------|
| - Kategoria drogi | – gminna |
| - Klasa drogi | – D |
| - Kategoria ruchu | – KR2 |
| - prędkość projektowa | - 30 km/h |
| - Szerokość jezdni | – 5,5 m |

5.2 Lokalizacja projektowanej Inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiat bytowski, gmina Bytów, Rzepnica, ul. Wrzosowa .

5.3 Istniejąca organizacja ruchu.

W obrębie inwestycji oznakowanie istniejące dotyczy jedynie ul. Popiełuszki i Styp-Rekowskiego. Tu nie przewiduje się zmian.

5.4 Projektowana organizacja ruchu.

W związku z przebudową układu drogowego wymagane jest wprowadzenie zmiana w istniejącym układzie oznakowania. Projektowany układ znaków pionowych oraz oznakowania poziomego zgodnie z rysunkiem nr 2.

5.4.1 Oznakowanie poziome

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO				
SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia	STAN	Powierzchnia_na_mb
P-4	21.0000	5.7100	Proj.	0.24m2/mb
P-18	44.00	4.00	Proj.	
P-24	0.0000	2.2800	Proj.	
P-17	30.0000	3.4200	Ist.	1.71 m2/15mb
P-4	102.0000	24.6300	Ist.	0.24m2/mb
P-1e	10.00	1.15	Ist.	0.12m2/mb
P-25	15.0000	3.4100	Ist.	0.23m2/mb
P-10	8.00	16.00	Ist.	0.5m2/mb*s
P-11	6.00	3.00	Proj.	0.5m2/mb
P-10	6.00	12.00	Proj.	0.5m2/mb*s
P-13	6.00	1.46	Proj.	0.26m2/mb

Oznakowanie poziome projektuje się jako cienkowarstwowe.

5.4.2 Oznakowanie pionowe

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO					
Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Dodatkowe	Ilość
A-11a	Ist.	Srednie	II Generacja		3
A-7	Proj.	Srednie	II Generacja		2
B-33	Ist.	Srednie	II Generacja		3
C-13_16 pion	Proj.	Mini	II Generacja		1
C-13_16 poz	Proj.	Mini	II Generacja		2
C-13a	Proj.	Mini	II Generacja		2
C-16_13 pion	Proj.	Mini	II Generacja		1
D-15	Ist.	Srednie	II Generacja		2
D-18	Proj.	Srednie	II Generacja		2
D-18	Usuw.	Srednie	II Generacja		1
D-1	Ist.	Srednie	II Generacja		1
D-1	Proj.	Srednie	II Generacja		3
D-6b	Ist.	Srednie	II Generacja		2
D-6b	Proj.	Srednie	II Generacja		2
T-29 - z dopiskiem "3x"	Proj.	Srednie	II Generacja		1

Uzupełniono D-42 + D-43 – proj. Średnie, II generacji

5.4.3 Bariery energochłonne oraz barierki

Nie przewiduje się.

5.5 Uzbrojenie terenu.

Na rozpatrywanym terenie występują sieci uzbrojenia terenu:

- linie energetyczne
- linie oświetleniowe
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieci gazowe.

5.6 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

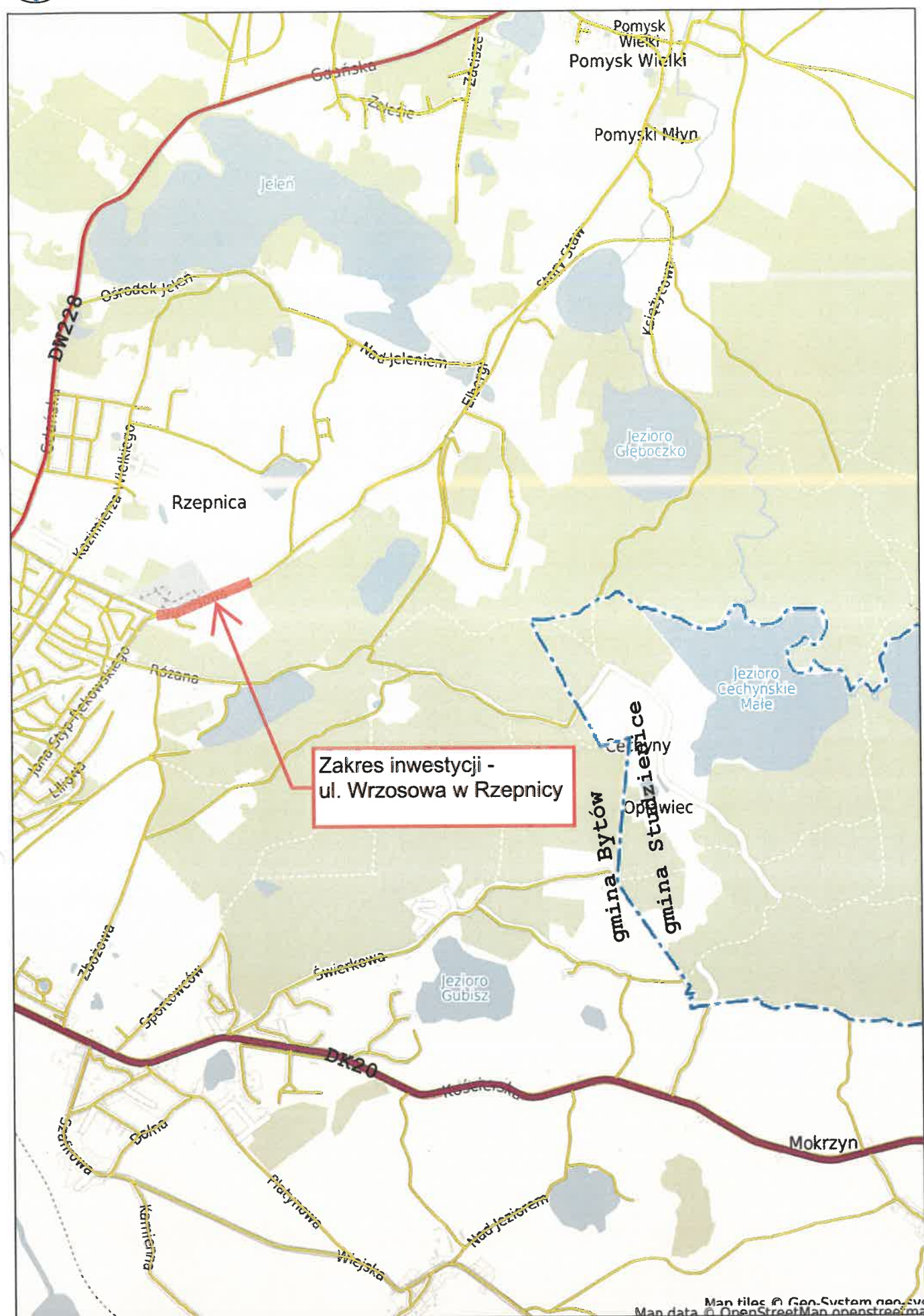
Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu zależny jest od Zamawiającego i wiąże się ściśle z wykonaniem robót budowlanych przewidzianych projektem. Planuj się wprowadzić organizację ruchu do 31 grudnia 2024.

6 UWAGI I WNIOSKI KOŃCOWE

Do oznakowania należy zastosować tarcze znaków z podwójnie giętymi krawędziami na całym obwodzie wykonane z folii II generacji. Tarcze wszystkich projektowanych znaków powinny zostać zamontowane na odpowiedniej wysokości zgodnie obowiązującymi przepisami i być oznaczone odpowiednim certyfikatem jakości. Zastosować słupki stalowe, ocynkowane średnicy 70 mm. Oznakowanie poziome projektuje się jako cienkowarstwowe.

Projektant:

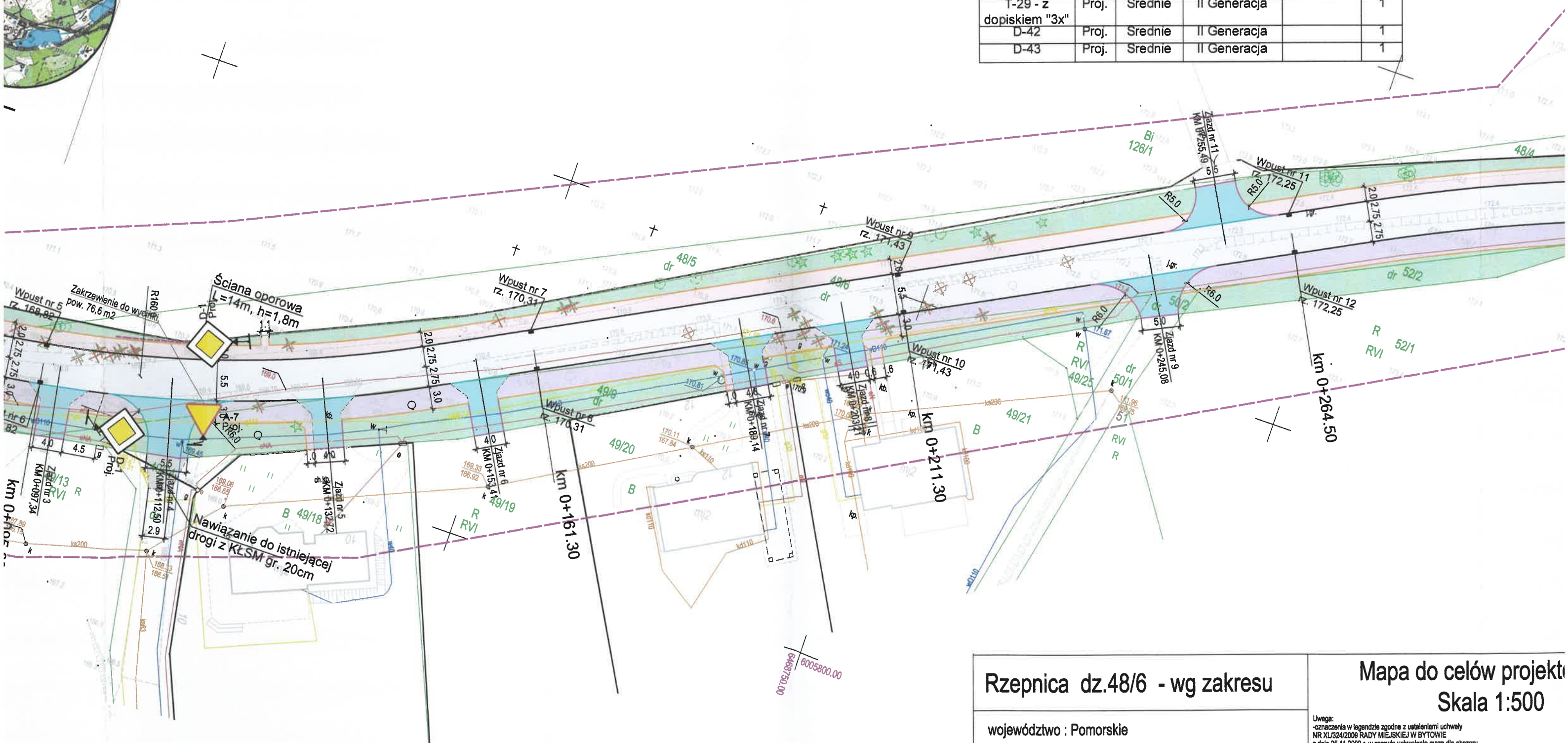
7 Część rysunkowa





ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO				
SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia	STAN	Powierzchnia_na_mb
P-4	21.0000	5.7100	Proj.	0.24m2/mb
P-18	44.00	4.00	Proj.	
P-24	0.0000	2.2800	Proj.	
P-17	30.0000	3.4200	Ist.	1.71 m2/15mb
P-4	102.0000	24.6300	Ist.	0.24m2/mb
P-1e	10.00	1.15	Ist.	0.12m2/mb
P-25	15.0000	3.4100	Ist.	0.23m2/mb
P-10	8.00	16.00	Ist.	0.5m2/mb*s
P-11	6.00	3.00	Proj.	0.5m2/mb
P-10	6.00	12.00	Proj.	0.5m2/mb*s
P-13	6.00	1.46	Proj.	0.26m2/mb

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO					
Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Dodatkowe	Ilość
A-11a	Ist.	Srednie	II Generacja		3
A-7	Proj.	Srednie	II Generacja		2
B-33	Ist.	Srednie	II Generacja		3
C-13_16 pion	Proj.	Mini	II Generacja		1
C-13_16 poz	Proj.	Mini	II Generacja		2
C-13a	Proj.	Mini	II Generacja		2
C-16_13 pion	Proj.	Mini	II Generacja		1
D-15	Ist.	Srednie	II Generacja		2
D-18	Proj.	Srednie	II Generacja		2
D-18	Usuw.	Srednie	II Generacja		1
D-1	Ist.	Srednie	II Generacja		1
D-1	Proj.	Srednie	II Generacja		3
D-6b	Ist.	Srednie	II Generacja		2
D-6b	Proj.	Srednie	II Generacja		2
I-29 - z dopiskiem "3x"	Proj.	Srednie	II Generacja		1
D-42	Proj.	Srednie	II Generacja		1
D-43	Proj.	Srednie	II Generacja		1



Rzepnica dz.48/6 - wg zakresu

województwo : Pomorskie
gm. Bytów - ob.wiejski [220102_5]
ob. : Rzepnica [0011] ul.Wrzosowa
działka nr. 48/6 - wg zakresu

Mapa do celów projektu
Skala 1:500

Uwaga:
-oznaczenia w legendzie zgodnie z ustatuleniami uchwały NR XL/324/2008 RADY MIEJSKIEJ W BYTOWIE z dnia 25.11.2008 r. w sprawie uchwalenia mppz dla obszaru pomiędzy ulicami Słup - Rakowskią a Mirosławskiego z połączeniem komunikacyjnym do ulicy Kaledza Domańskiego w Bytowie

Uwaga:
175 174.5
Symbole nieobjęte katalogiem symboli obiektów BDOT

